

Maßnahme	Netzqualität	Verkehrsmittel	Verlagerung auf Umweltverbund	Sicherheit	Finanzieller Aufwand für Stadt	Abhängigkeit zu anderen Projekten / Akteuren	Priorität	Anmerkungen Netzqualität	Anmerkungen Verlagerung Umweltverbund	Anmerkungen Sicherheit	Anmerkungen Kosten
Fußverkehr											
Standards	+	+	+	+			1				
Fußverkehrspauschale	+	+	+	+			1				
Bohlsteg	+	o	o	o			1				
Güterbahnsteg	+	o	o	o			1				
B3-Steg Zähringen	+	+	o	+	Stadtbahn Zähringen		1		Verbesserung ÖPNV-Anbindung IG Nord		
Dreisamsteg Ebnet	o	o	o	+	Stadtbahn Littenweiler		2				
Querung Höllentalbahn Littenweiler	+	+	+	+	Stadtbahn Littenweiler		2		Zugang Stadtbahn	Vermeidung regelwidriger Querungen	
Querung Rheintalbahn Bürgerhaus Zähringen	o	o	o	o			2				
Radverkehr											
Rampe Ochsenbrücke	+	+	o	o			1	Zugang vorhanden, aber sehr unattraktiv			
Ausbau Dreisamufeweg	o	+	+	o			1	Komfortmaßnahme	wichtige Route, auch Komfortmaßnahmen wichtig	Beleuchtung, Trennung Fuß / Rad	
Rampe Kronenbrücke	+	+	+	+			1	wichtiger Zugang, heute unattraktiv			
Rampe Schnewlinbrücke	+	+	o	-			2	wichtiger Zugang, heute unattraktiv			
Nordabschnitt Güterbahnradweg	++	+	+	--			2	heute keine direkte Fahrtmöglichkeit			
Querung Oplinger Straße	o	o	+	-			2	Komfortmaßnahme			
Querung Mühlenweg	o	o	o	o			2	Komfortmaßnahme			
Querung Ferdinand-Weiß-Straße	o	o	o	o			2	Komfortmaßnahme			
Rampe Haslacher Straße	o	o	o	+			1	Komfortmaßnahme			
Messeradweg	+	+	+	-	Güterbahn-S-Bahn		2				
Radverkehrsanlagen Stefan-Meier-Straße	+	+	+	o			1	wichtige Verbindung, hohes Kfz-Aufkommen			
Radverkehrsanlagen Berliner Allee	o	o	+	-			2	weniger wichtige Verbindung			
Radverkehrsanlagen Schwarzwaldstraße	+	+	+	+	Umbau Stadtbahntrasse Stadthalle		1	wichtige Verbindung, hohes Kfz-Aufkommen			
Radverkehrsanlagen Günterstalstraße	o	o	o	+	Umbau Günterstalstraße		2	weniger wichtige Verbindung, Ergänzung Nord-Süd-Achse			
KP Kronenbrücke / Wilhelmstraße / Gartenstraße	+	+	+	+			1	wichtige Verbindung, heute eingeschränkte Fahrtmöglichkeit		Vermeidung regelwidrigen Verhaltens	
KP Friedrichstr./Bismarckallee/ Lehener Str.	+	+	+	+			1	wichtige Verbindung, heute unattraktiv		Vermeidung regelwidrigen Verhaltens	
Überprüfung weiterer Knotenpunkte	+	+	+	+			1				
Lückenschluss Markwaldstraße	+	+	+	+			1	hohes Kfz-Aufkommen			
Industriegebiet Nord	o	+	+	+			2	hohes Kfz-Aufkommen			
Gewerbegebiet Haid	o	+	+	+			2	hohes Kfz-Aufkommen			
Verbindung Waltershofen - Gottenheim	+	o	o	o	Planung Landkreis		2				
Verbindung Tiengen - Mengen	+	o	o	o	Planung Landkreis		2				
Öffnung von Einbahnstraßen	+	+	+	+			1				
Aufwertung Eschholzstraße	o	+	+	+			1				
Aufwertung Friedhofstraße	o	+	++	+			1			Entschärfung Unfallschwerpunkt	
Aufwertung Waldkircher Straße	o	+	+	+	Stadtbahn Waldkircher Str		2				
Aufwertung "Kleine Ost-West-Achse"	o	+	+	+			1				
Aufwertung Nord-Süd-Route	o	+	+	+			1				
Aufwertung sonstige Fahrradrouten Innenstadt	o	+	+	+			1				
Aufwertung sonstige Fahrradrouten Stühlinger	o	+	+	+			1				
Fortsetzung Wegweisung	+	++	+	+			1		Einstiegsilfe, Zugang zum Radverkehr		
Konzept Abstellanlagen	o	+	+	+			1				
ÖPNV											
Stadtbahn Littenweiler	+	+	+	o			2	Netzerweiterung	gutes Busangebot vorhanden	Vermeidung Umsteigen	bis HP Landwasser im Straßenraum
Stadtbahn Habsburgerstr., Zähringer Str.	++	o	++	o			1	Sanierung Bestand, Voraussetzung für Ausbau im Norden	Reisezeitverkürzung nach Sanierung	Umgestaltung Straßenraum	
Stadtbahn Zähringen	+	++	+	-			1	Netzerweiterung	heute eher schlechtes Busangebot		Brücke Güterbahn
Stadtbahn Gundelfingen	+	++	+	-	Stadtbahn Zähringen		2	Netzerweiterung	heute eher schlechtes Busangebot		Trasse im Straßenraum (?)
Stadtbahn Rotteckring	++	+	+	o			1	Ausweichstrecke Innenstadt, Netzerweiterung	zusätzliche Erschließung Innenstadt		
Stadtbahn Messe	++	+	+	o			1	Ausweichstrecke Innenstadt, Netzerweiterung			
Stadtbahn Waldkircher Straße	o	o	+	o	Betriebshof Nord neu		2	Trassenverlagerung			
Ausweitung Busbeschleunigung	o	+	+	o			2	Erhöhung Standards, sinkende Bedeutung Busnetz Kernstadt	Reisezeitverkürzung		
Verbesserung der Haltestellenqualität	+	+	+	+			1	Verbesserung Zugang zu ÖPNV, Erhöhung Standards	verbesserte Nutzung		
Pilotstrecken Breisgau-S-Bahn	+	+	++	o			1	Erhöhung Standards	Aufwertung Schienenverkehr	Erhöhung Sicherheit an Bahnübergängen, Haltepunkten usw.	
Begegnungsabschnitte Höllental/Breisacher B.	+	+	+	-			2	Erhöhung der Leistungsfähigkeit	Verkürzung Reisezeiten, Fahrplanstabilität		
S-Bahn Güterbahn	+	+	+	-	Ausbau Rheintalbahn		2	Tangentiale Verbindung			
Ausweitung S-Bahn-Verkehr	o	+	+	+	Bestellung durch Land		2	ggf. Verbesserung Anschlüsse			
Verbindung Müllheim-Mulhouse	+	+	+	o			1	Netzerweiterung			
Anpassung regionales Busnetz	+	+	+	+			1	Optimierung der Netzwirkung			
Verbesserung der Haltestellenqualität Umland	+	+	+	o			1	Verbesserung Zugang zu ÖPNV, Erhöhung Standards	verbesserte Nutzung		
Stadtbahn Haid-St. Georgen	+	+	+	-			2	Netzerweiterung	gutes Busangebot vorhanden		Brücke Guildfordallee, tlw. im Straßenraum
Buserschließung Hanggebiete	+	o	+	+			2	Schließung von Erschließungslücken	eher geringes Potenzial		
MIV											
Ausbau Heinrich-von-Stephan-Straße	+	o	o	-			1	Entlastung Rotteckring			
Unterbrechung Rotteckring	o	+	+	+	Ausbau Heinrich-von-Stephan-Str		1		Mehr Fläche für Umweltverbund in der Innenstadt	für wichtige Wegebeziehungen Fuß / Rad	
Stadttunnel	+	-	+	+			1	Aufwertung Ost-West-Verbindung		Reduzierung Knotenpunkte	
Rückbau Dreisamufewerstraßen	o	+	+	o	Stadttunnel		1		Mehr Fläche für Fuß und Rad südlich der Altstadt	Reduzierung Autoverkehr in Innenstadt	
Neuordnung Greiffenegg-/ Schwabentorring	+	+	+	-	Stadttunnel,städteb. Neuordnung		2	Vereinfachung Netz für alle Verkehrsmittel	Bessere Bedingungen für Fuß und Rad	Entflechtung und Reduzierung der Konfliktpunkte	
Straßenumgestaltung im Rahmen Stadtbahnbau	-	+	+	o	Stadtbahnmaßnahme		1	ggf. Einschränkung der Kapazität		Neugestaltung der Straßenräume	
B3 Zähringen	+	-	+	-			1	Lückenschluss im eher unempfindlichen Straßennetz		Entlastung Ortsdurchfahrt	
Anschluss Bebelstraße	+	o	+	+			1	Lückenschluss im eher unempfindlichen Straßennetz		Entlastung Ortsdurchfahrt	
Ausweitung Verkehrsberuhigung	-	+	+	o			1	ggf. Einschränkung der Kapazität			
Weiterentwicklung Parkraumbewirtschaftung	o	o	o	o			1	Optimierung Angebot, u.U. Erweiterung Angebot/ Reduzierung Angebot			
Weiterentwicklung Informationssysteme	+	-	+	o			1	Verbesserung Netzauslastung			
Förderung Car-Sharing	o	+	o	o			1				
Querspange Wildtal	+	-	+	o			2	Lückenschluss im eher unempfindlichen Straßennetz		Entlastung Ortsdurchfahrt	
Südfahrt Tiengen	+	-	+	o			2	Lückenschluss im eher unempfindlichen Straßennetz		Entlastung Ortsdurchfahrt	