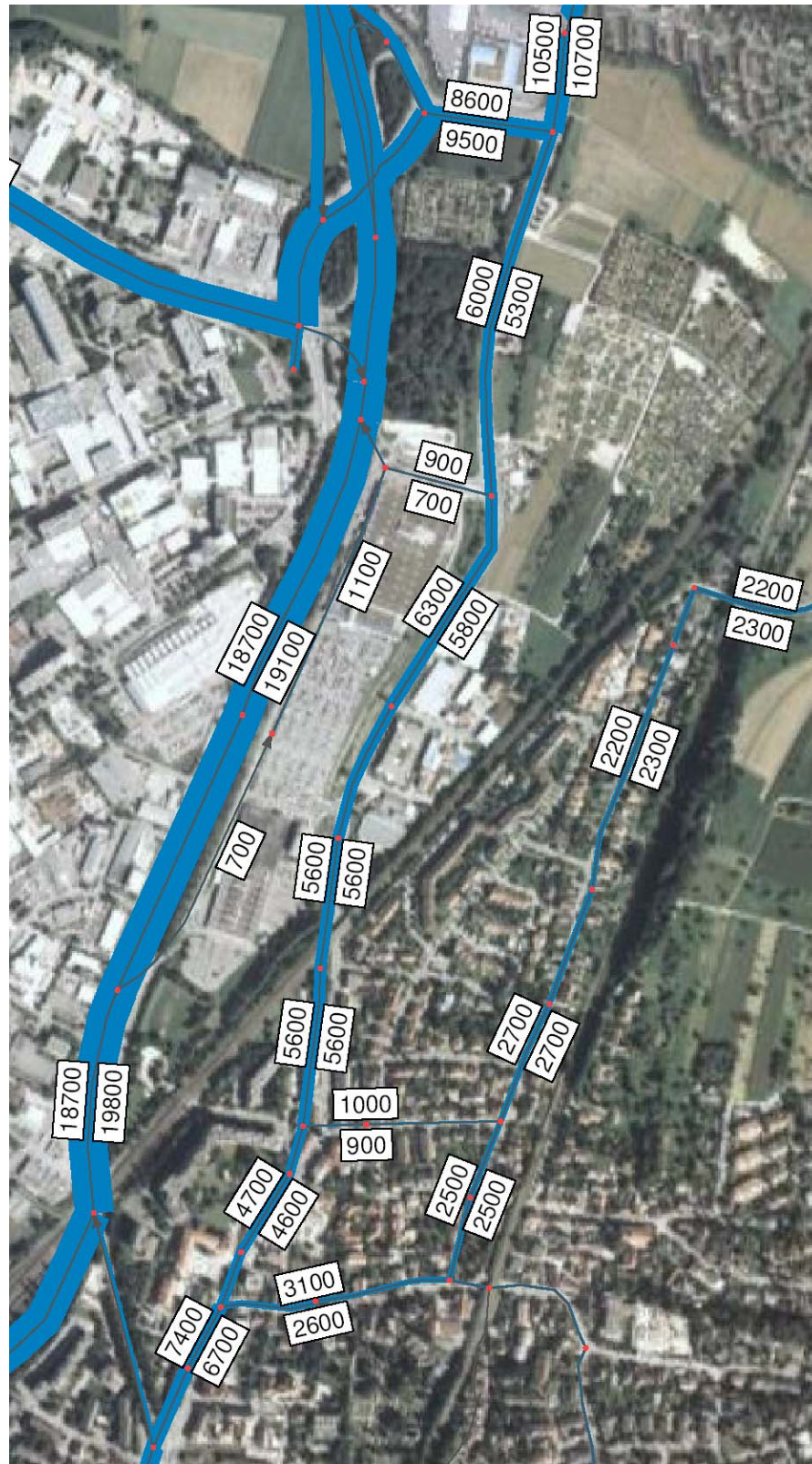
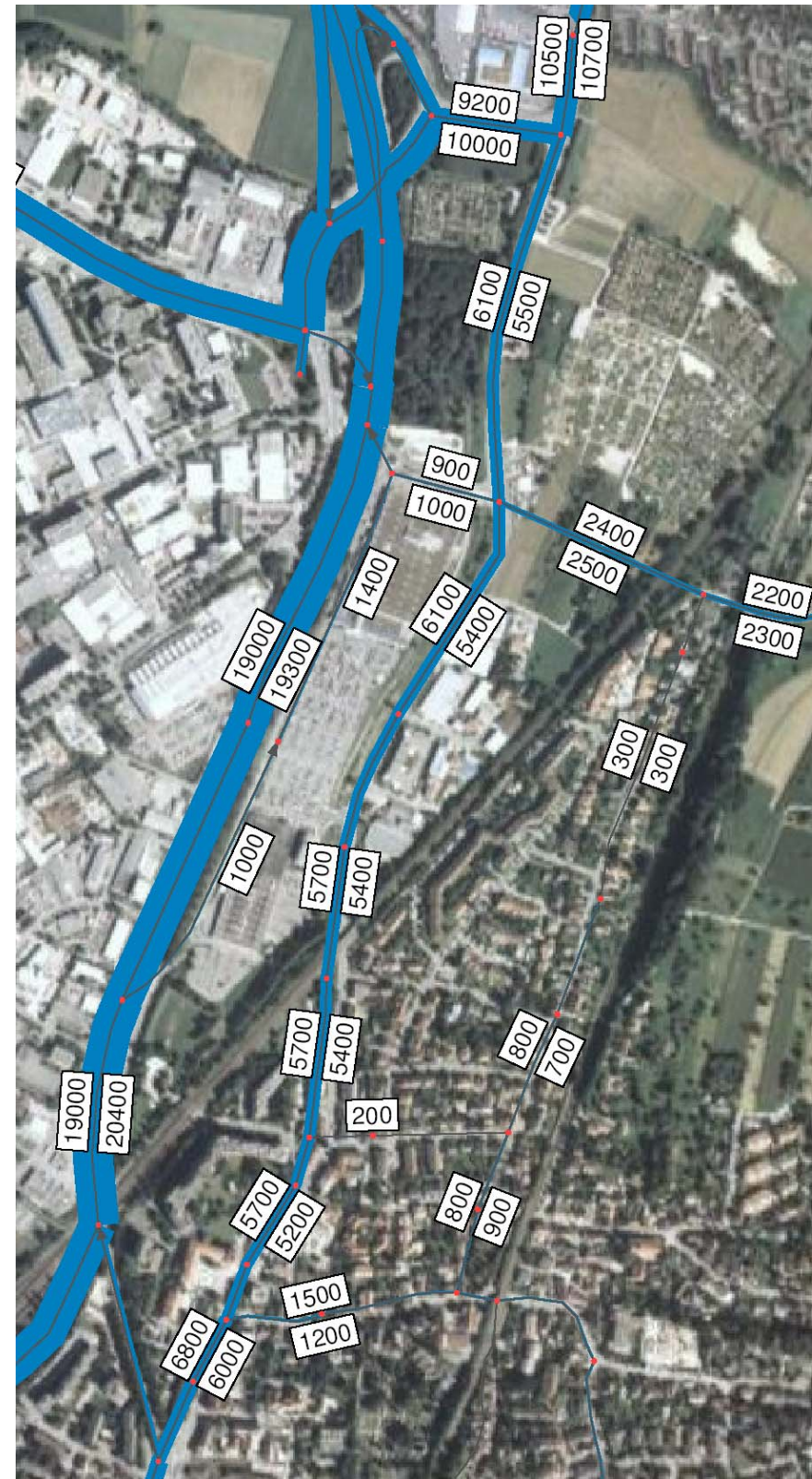
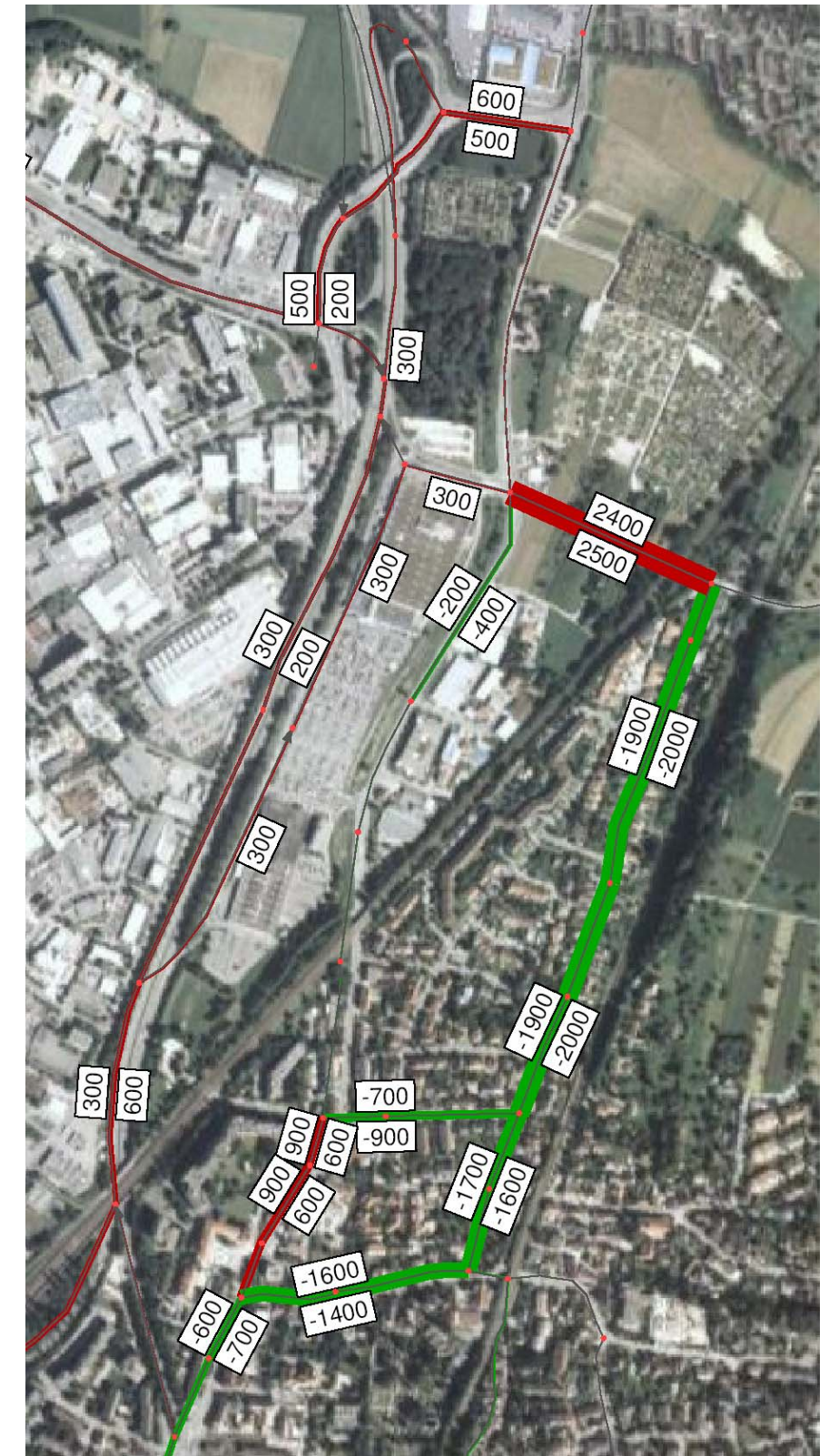




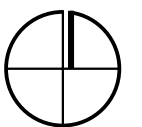
Planfall ohne Wildtalspange (Kfz / Tag)



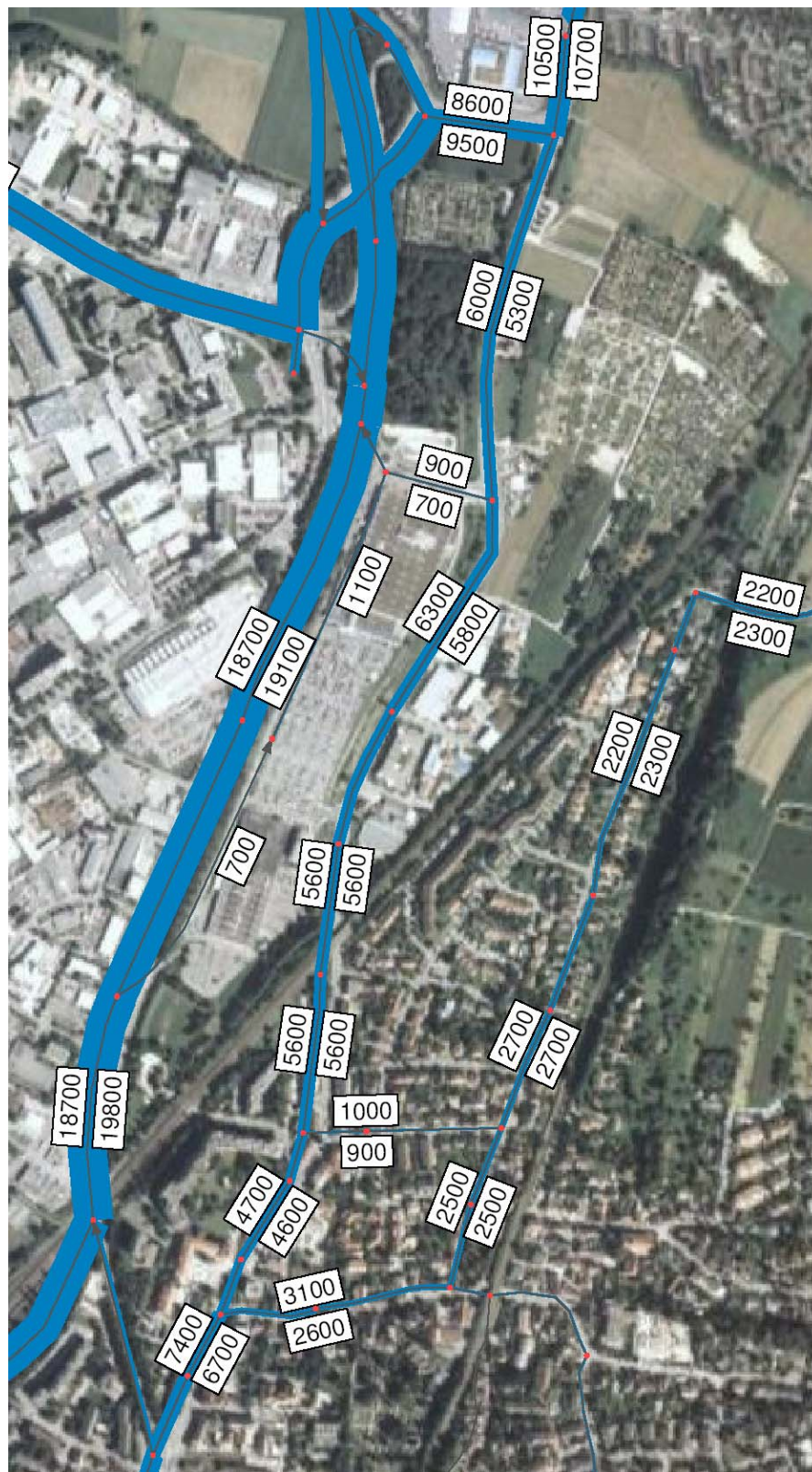
Planfall mit Wildtalspange (Kfz / Tag)



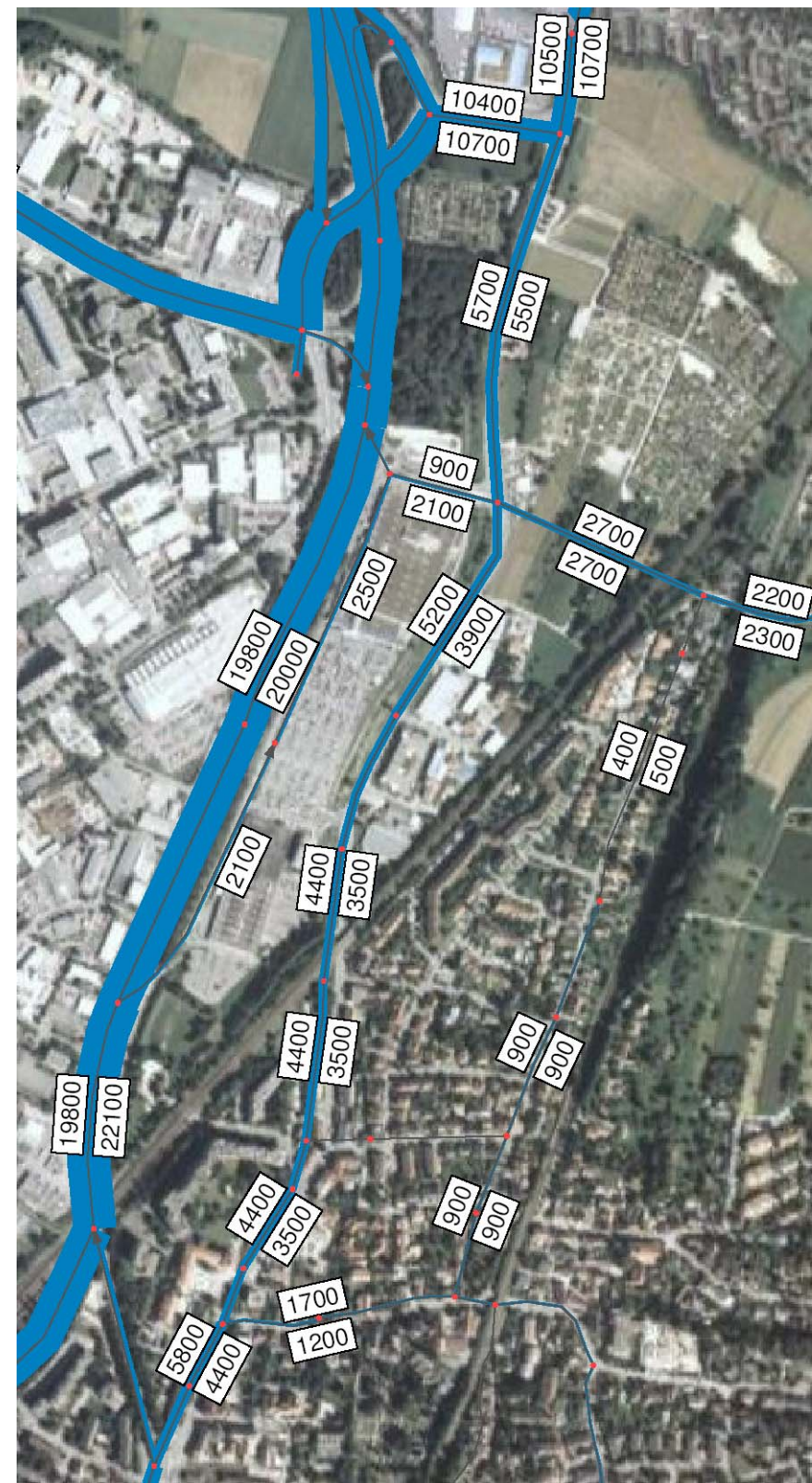
Differenz der beiden Planfälle
(Kfz / Tag)



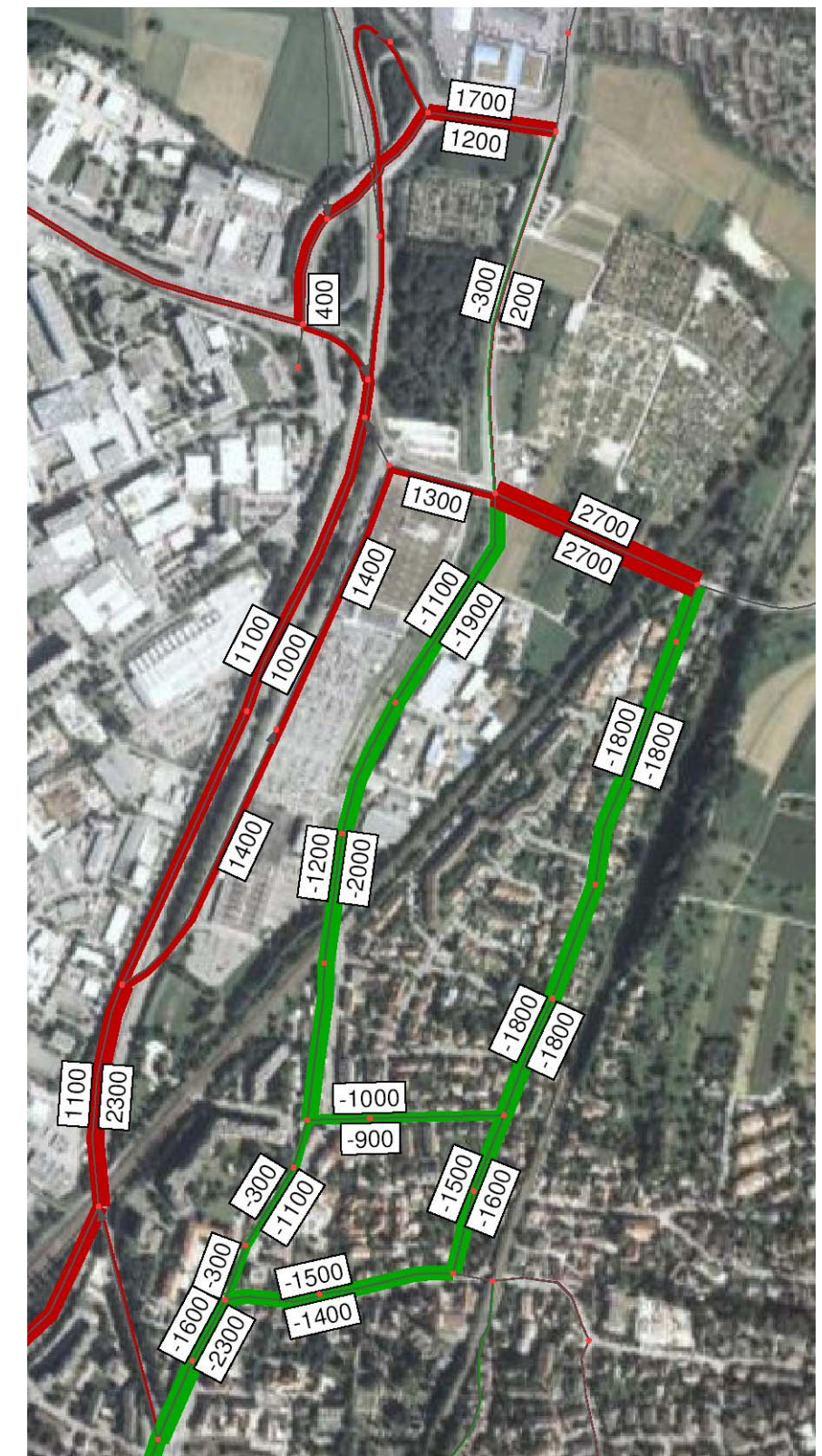
Wildtalspange
- Auswirkung Verkehrsbelastung MIV -



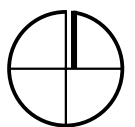
Planfall ohne Wildtalspange
(Kfz / Tag)



Planfall mit Wildtalspange
(Kfz / Tag)



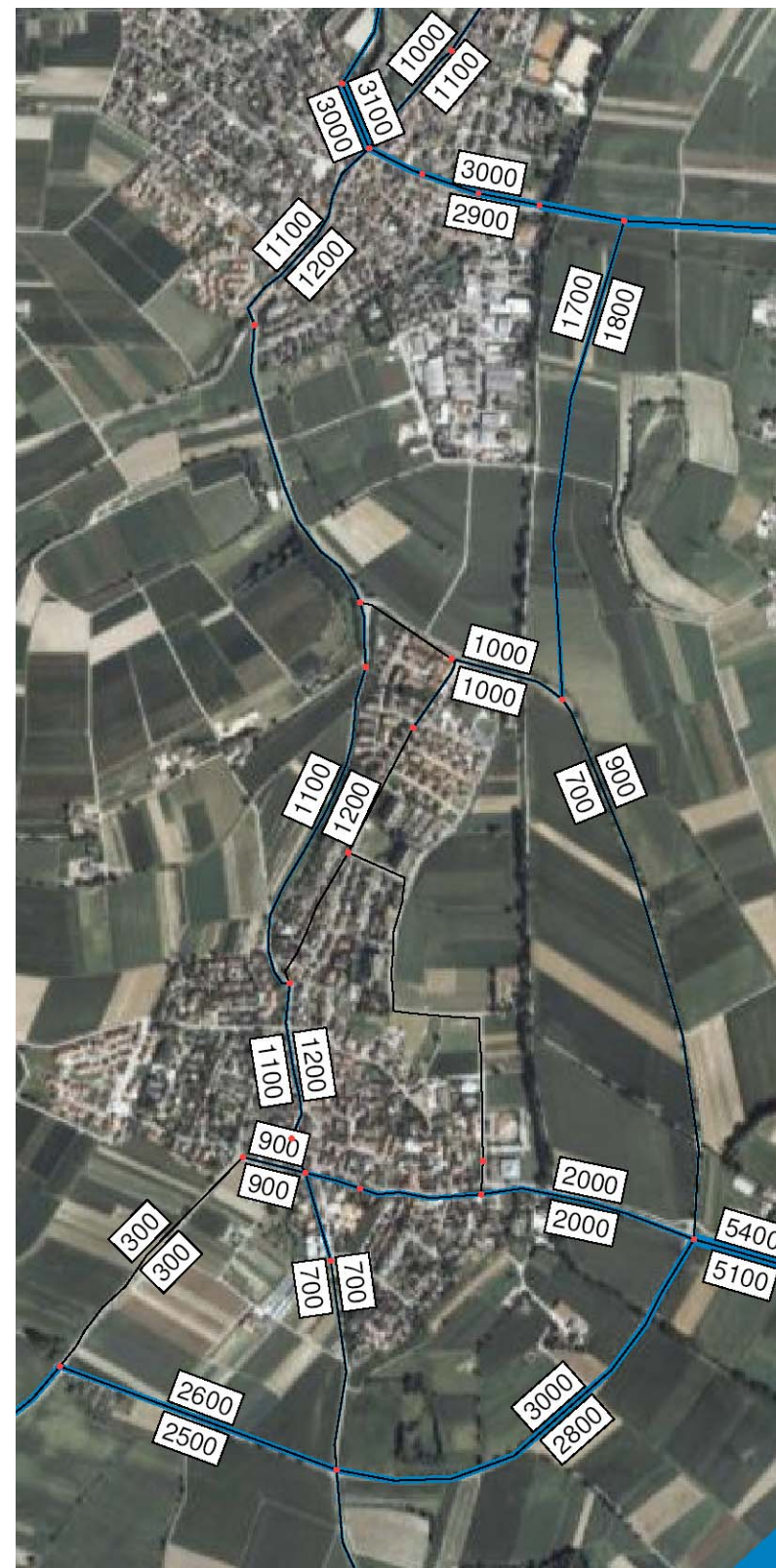
Differenz der beiden Planfälle
(Kfz / Tag)



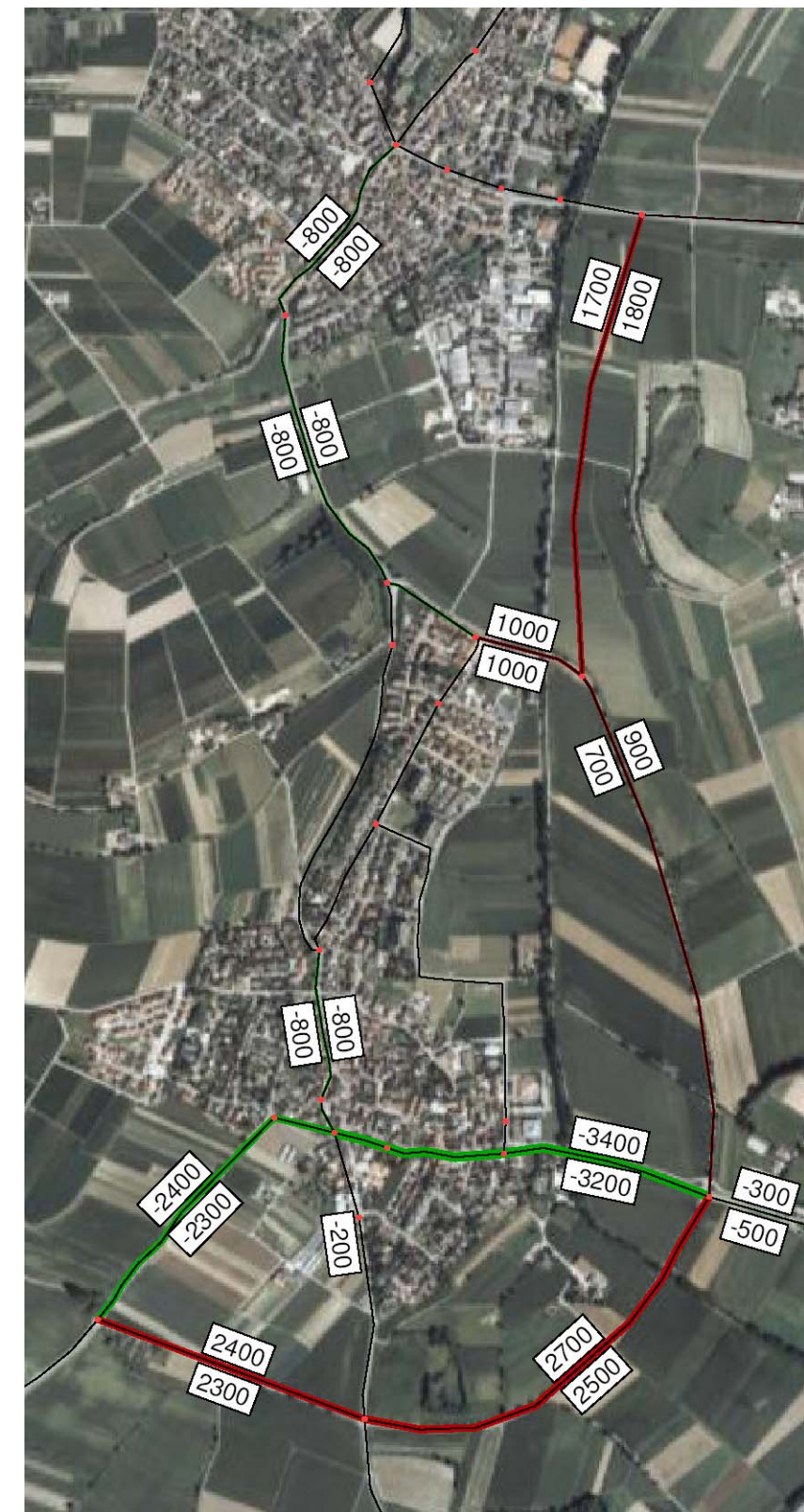
Wildtalspange - mit weiterreichenden Verkehrsberuhigungsmaßnahmen in der Zähringer Straße
- Auswirkung Verkehrsbelastung MIV -



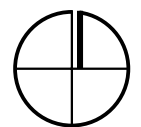
Planfall ohne Teilumfahrung Tuniberg
(Kfz / Tag)



Planfall mit Teilumfahrung Tuniberg
(Kfz / Tag)



Differenz der beiden Planfälle
(Kfz / Tag)



Teilumfahrung Tuniberg
- Auswirkung Verkehrsbelastung MIV -



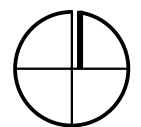
Planfall ohne Teilumfahrung Tuniberg
(Kfz / Tag)



Planfall mit Umfahrung Tiengen
(Kfz / Tag)



Differenz der beiden Planfälle
(Kfz / Tag)



Teilumfahrung Tuniberg - Variante "Umfahrung Tiengen"
- Auswirkung Verkehrsbelastung MIV -



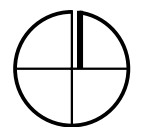
Planfall ohne Teilumfahrung Tuniberg
(Kfz / Tag)



Planfall mit Teilumfahrung Tiengen-Süd
(Kfz / Tag)



Differenz der beiden Planfälle
(Kfz / Tag)



Teilumfahrung Tuniberg - Variante "Teilumfahrung Tiengen-Süd"
- Auswirkung Verkehrsbelastung MIV -

Stand: 02.05.2007