

1 Basler Landstraße

Zwischen Blumenstr. und Güterbahn



Östlich der Kirche St. Georg



Westlich der Kirche St. Georg



- Bisher kein Umbau der ehemaligen Bundesstraße
- Flächen überwiegend für den Kfz-Verkehr
 - Großzügiger Straßenausbau auch im historischen Umfeld
 - Knotenpunkte mit LSA-Regelung
 - Vereinzelte Maßnahmen für andere Verkehrsmittel (Radfahrstreifen, Querungshilfen)

3 Andreas-Hofer-Straße

Zugang der Schneeburgschule



Geschäfte am Uffhauser Platz



Östlich der Einmündung "Am Mettweg"



Geschäfte am "Kapellenwinkel"



Kapellenwinkel



- Südliche Ortsdurchfahrt mit dörflichem Eindruck
- "Alte" Straße westlich und großzügiger Ausbau mit Fußgänger-LSA östlich des Uffhauser Platzes
 - Verknüpfung mehrerer historischer Platzräume
 - Wechsel von verdichteter Bebauung am Straßenrand und aufgelockerter Bebauung mit Vorgärten
 - großzügiger Straßenausbau, Vorfahrtsstraße (Busverkehr)

2 Blumenstraße

Einmündung in die A.-Hofer-Str.



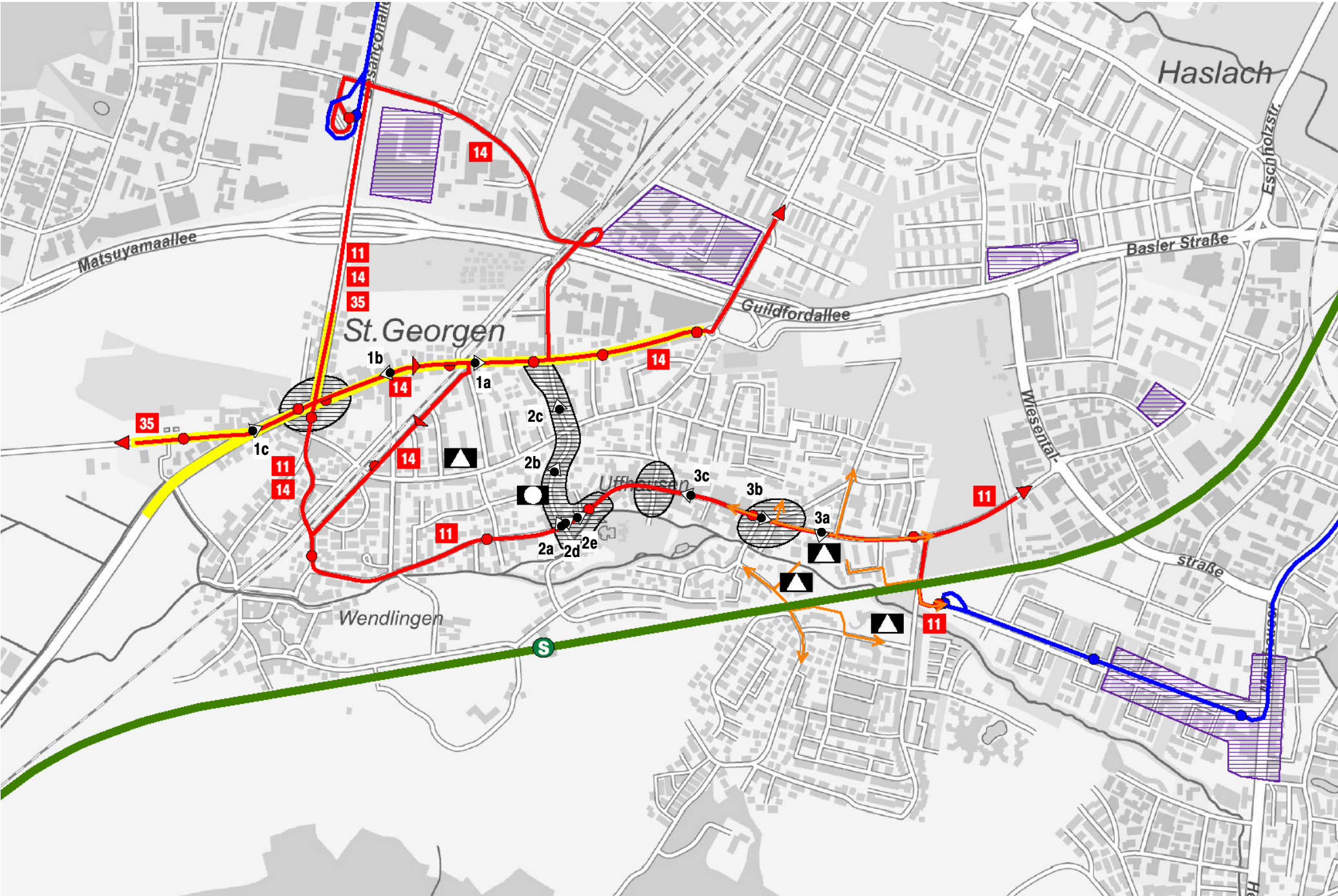
Südlich des Hartkirchwegs



Nördlich des Hartkirchwegs



- Historisches Zentrum mit sehr engem Straßenquerschnitt südlich des Hartkirchwegs
- Größter Schwerpunkt des Einzelhandels und Sitz der Ortsverwaltung
 - Bauliche Trennung von Fahrbahn und (sehr schmalen) Seitenräumen
 - Parkraumbewirtschaftung



- Grundstraßennetz (50km/h)
- S-Bahn
- Stadtbahn
- Bus

- Öffentliche Verwaltung
- Schule

- Stadtteilzentrum
- konkurrierende Versorgungszentren

- wichtige Schulwegebeziehungen
- Lage Foto mit Blickrichtung

Nahmobilität im Stadtteil
Bestandsaufnahme
St. Georgen